

processus et sur le bon fonctionnement du service au niveau de HR Rail.

J'attends avec impatience la suite des éclaircissements dans ce dossier.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

14 Vraag van mevrouw Els Van Hoof aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "een betere samenwerking tussen de civiele en militaire luchtverkeersleiding" (nr. P1858)

14 Question de Mme Els Van Hoof au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le renforcement de la coopération entre les contrôleurs aériens civils et militaires" (n° P1858)

14.01 Els Van Hoof (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, beste collega's, wij weten allemaal dat de luchthaven van Zaventem een belangrijke economische *hub* is, met 20 000 directe jobs. Wij weten ook allemaal dat de uitbreiding van de luchthaven van Zaventem een enorme druk zou leggen op de omwonenden. Als inwoner van Leuven ken ik beide kanten van dit verhaal. Wij slepen ons van belangenconflict naar belangenconflict. Een duurzame oplossing lijkt maar niet uit de bus te komen.

Laten wij eerlijk zijn, een *quick fix* of een mirakeloplossing dient zich niet meteen aan. Het is wel van belang dat wij gaan voor een pakket aan maatregelen die dit dossier uiteindelijk positief zullen doen landen.

Ik wil graag wijzen op een element dat heel concreet in het regeerakkoord vermeld staat, met name het onderbenutte potentieel van een betere samenwerking tussen de militaire en de civiele verkeersleiding. Deze zou kunnen leiden tot een beter gebruik van het Belgische luchtruim en tot een grotere flexibiliteit van de vliegroutes. België is inderdaad al klein genoeg. Wij moeten ons luchtruim niet nog kleiner maken door bepaalde pistes af te sluiten. De samenwerking tussen de militaire en de civiele luchtvaart zou ertoe kunnen leiden dat er heel wat minder geluidshinder is voor de gemeenten rond de luchthaven. Zij zou er bijvoorbeeld voor kunnen zorgen dat bij het gebruik van vliegroutes boven Beauvechain, Leuven en de omliggende gemeenten gedeeltelijk worden ontlast.

Mijnheer de minister, hebben Belgocontrol en Landsverdediging u al een plan voor een betere samenwerking voorgelegd, met het oog op een beter gebruik van het luchtruim? Zo ja, zult u dat plan ook uitvoeren? Welke perspectief zou het kunnen bieden voor een betere controle van de geluidshinder voor de gemeenten rond de luchthaven en rond Leuven?

14.01 Els Van Hoof (CD&V): Avec ses 20 000 emplois directs, l'aéroport de Zaventem constitue un pôle économique important. Son extension ferait peser une pression énorme sur les riverains. Il s'agit dès lors de concilier ces deux intérêts en permanence. Une solution durable se fait toujours attendre. Nous allons de conflit d'intérêts en conflit d'intérêts. Aucune solution miracle n'est en vue à brève échéance. Tout un ensemble de mesures est nécessaire pour faire évoluer positivement ce dossier.

L'accord de gouvernement souligne que le potentiel d'une intégration accrue du contrôle aérien militaire et civil reste sous-exploité. Cette intégration permettrait une meilleure utilisation de l'espace aérien belge, une plus grande souplesse en matière de routes de survol et une limitation des nuisances sonores pour les communes jouxtant l'aéroport. L'utilisation de routes de survol au-dessus de Beauvechain pourrait aussi soulager partiellement la ville de Louvain et les communes voisines.

Un plan dans ce sens a-t-il déjà été présenté par Belgocontrol et la Défense? Le ministre serait-il disposé à exécuter un tel plan? Quelles perspectives pourrait-il offrir en vue d'une meilleure maîtrise des nuisances sonores

pour les communes proches de l'aéroport et de Louvain?

14.02 Minister **François Bellot**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Van Hoof, het vraagstuk van de civiele en militaire synergie inzake luchtvaartnavigatiediensten is een project op lange termijn dat de integratie van de civiele en militaire luchtvaartnavigatiediensten beoogt. Belangrijk is dat wij spreken van wederzijds voordeel. In het huidige stadium blijven de diensten en de opdrachten evenwel gescheiden. De eerste beoogde fase bestaat erin de diensten samen te huisvesten te Steenokkerzeel, waarbij elk van beide partijen zijn eigen klanten en zijn eigen operationele principes en werkprocedures behoudt. Er is geen rechtstreeks verband met de problemen inzake geluidshinder.

Overeenkomstig het regeerakkoord gaan de werkzaamheden betreffende de synergie vooruit. Ten eerste, op 21 april 2015 werd een intentieverklaring ondertekend tussen Landsverdediging en Belgocontrol en werden er werkgroepen opgericht. Ten tweede, in februari 2016 kwam het tot een businesscase waarbij de synergie voor het jaar 2018 in het vooruitzicht wordt gesteld. Ten slotte, onlangs, op 25 januari, werd een akkoord ondertekend tussen Belgocontrol en Landsverdediging, waarvan ik nota heb genomen, en waarbij beide partijen verbintenissen aangaan betreffende de gezamenlijke huisvesting, de doelstelling van de integratie en de samenstelling van de werkgroepen om voort te werken aan de verschillende aspecten voor het realiseren van de synergie.

14.03 **Els Van Hoof** (CD&V): Mijnheer de minister, ik begrijp dat er al een integratie van de diensten aan de gang is. Dat is een eerste belangrijke stap. In de werkgroepen moet men komen tot een beter gebruik van het luchtruim. Bepaalde militaire vluchten moeten worden geconcentreerd zodat er meer ruimte komt voor de burgerluchtvaart.

Ik meen dat wij heel creatief moeten zijn en dat u blijvend moet aansporen tot een betere samenwerking tussen Landsverdediging en Belgocontrol om alle creatieve pistes onder de loep te nemen zodat de Vlaams-Brabander zowel in Meise, de Noordrand, de Oostrand als rond Leuven zijn slaap niet moet laten. Ook de sociale partners en de verschillende actiecomités en de gemeenten zijn hiervoor vragende partij.

Ik hoop dat het overleg op 20 februari wat soelaas kan bieden voor een duurzame oplossing.

14.02 **François Bellot**, ministre: Des synergies seront nécessaires pour réaliser à long terme l'intégration des services civils et militaires de navigation aérienne, une opération qui devrait être profitable aux deux parties. Au stade actuel, les services et missions restent toutefois scindés. Dans une première phase, il serait prévu de réunir les deux services à Steenokkerzeel, chacun conservant ses clients et ses principes opérationnels, ainsi que ses procédures de travail.

Aucun lien direct n'est établi avec les problèmes de nuisances sonores.

Le 21 avril 2015, une déclaration d'intention a été signée entre la Défense et Belgocontrol. Des groupes de travail ont été constitués. En février 2016, une *business case* en vue d'une synergie a été établie pour 2018. Le 25 janvier 2017, la Défense et Belgocontrol ont conclu un accord, les deux parties s'étant entendues sur un hébergement commun, l'objectif de l'intégration et la composition des groupes de travail.

14.03 **Els Van Hoof** (CD&V): L'intégration des services constitue une première étape essentielle. Les groupes de travail doivent définir une meilleure utilisation de l'espace aérien. Toutes les pistes créatives doivent être explorées, afin que plus aucun habitant du Brabant flamand, qu'il vive dans la périphérie nord ou est de Bruxelles ou encore à Louvain ne passe de nuit blanche. C'est une revendication partagée par les partenaires sociaux, les différents comités d'action et les communes.

J'espère que la concertation du 20 février contribuera à l'élaboration d'une solution